



## Analyse af interaktion og infrastruktur i Østjylland, WP 02

*Kortlægning af lokaliseringsmønstre i det Østjyske bybånd*

Kronbak, Jacob; Harder, Henrik; Bro, Peter; Nielsen, Thomas Sick

*Publication date:*  
2008

*Document Version*  
Også kaldet Forlagets PDF

[Link to publication from Aalborg University](#)

*Citation for published version (APA):*

Kronbak, J., Harder, H., Bro, P., & Nielsen, T. S. (2008). *Analyse af interaktion og infrastruktur i Østjylland, WP 02: Kortlægning af lokaliseringsmønstre i det Østjyske bybånd*. Institut for Arkitektur og Medieteknologi. Institut for Arkitektur og Design Skriftserie Nr. 22

### General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- ? Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- ? You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- ? You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

### Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at [vbn@aub.aau.dk](mailto:vbn@aub.aau.dk) providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

**Analyse af interaktion og infrastruktur i Østjylland**

**Draft**

# **WP002**

**Kortlægning af  
lokaliseringsmønstre i det  
Østjyske bybånd**

**Forfattere: Jacob Kronbak  
Henrik Harder  
Peter Bro  
Thomas Sick Nielsen**



# Kolofon

Byudviklingen i Østjylland [analyse 02] - BVL 2008

**Udgiver**

Aalborg Universitet  
Københavns Universitet  
Syddansk Universitet  
© Copyright 2008

**Forfattere**

Thomas Sick Nielsen, Københavns Universitet  
Henrik Harder, Aalborg Universitet  
Peter Bro, Aalborg Universitet  
Jacob Kronbak, Syddansk Universitet

**Figurer**

Kronbak, Jakob

**Sproglig Bearbejdning**

Eriksen, Line Nørskov og Bohnsen, Mia Rud

**Grafisk Formgivning**

Eriksen, Line Nørskov og Bohnsen, Mia Rud

**Foto**

Bohnsen, Mia Rud

*Arkitektur og Design institut 19  
Aalborg universitet  
ISSN nr. 1603-6204  
Skriftserie: nr.: 22*

# Indhold

<b>Formalia01</b> Side 03-06	Kolofon Indhold Prolog WP02	[Side] 03 04 05 06
<b>Forskning</b> Side 07-08	Datagrundlag Metode	07 08
<b>Resultater</b> Side 08-20	Dagligvarehandel Udvalgsvarehandel Restaurationer & Forlystelser	09 13 17
<b>Epilog</b> Side 21-22	Opsamling af forskningsresultater	21
<b>Formalia02</b> Side 23-34	Referencer Figurliste	23 24



**Indhold.** Analysen skal fremlægge hovedtrækkene af befolkningens brug af det østjyske område og udviklingen heri, især hvad angår pendling, indkøb og brug af kulturtilbud.

Det er opgaven at undersøge, i hvilket omfang Østjylland udvikler sig i retning af et fælles arbejdsmarked, om handelsområderne vokser sammen o/e specialiseres, og om kulturtilbuddene i en del af Østjylland udnyttes af befolkningen i andre dele af Østjylland.

Analysen skal derfor vurdere pendlingens omfang og mål samt udviklingen heri. Desuden skal det belyses, hvor de større

handelscentres oplande går, og i hvilket omfang, der er tale om forholdsvis fast afgrænsede oplande eller om der er tale om, at oplandene overlapper eller om nogle varer navnlig indkøbes et sted og andre et andet (specialiserede oplande). Endelig skal også kulturtilbuddenes kundekreds analyseres med henblik på dennes geografi; det gælder såvel 'hverdagstilbuddene' som større events.

**Mål.** Analysen skal munde ud i vurderinger af behov for fremtidig infrastruktur som følge af interaktionen og skal afdække fremtidige infrastrukturelle flaskehalse. Det kan fx være i form af en vurdering af mulige alternative transport-

former for eksisterende rejser mellem bolig og andre rejsemål, eller i form af vurderinger af anvendelsen af nye motorvejs- og baneanlæg med såvel den eksisterende som med en ændret lokalisering af boliger o/e arbejdspladser. Infrastrukturkommissionens forslag til infrastruktur i Østjylland skal inddrages i vurderingerne.

Den geografiske afgrænsning af Østjylland er fastlagt i Landsplanredegørelse 2006, dog korigeret, så området efter kommunalreformen består af i alt 17 hele kommuner.

**Leverancen.** Leverancen består af tre 'work packages'.

# Prolog

## Indledning til Analyse 02

# WPO2

## Indledning til forskningen i WPO2

**Indhold.** Kort over arbejdspladser 1982, 1992, 2002 formeret omkring de 17 kommuner i Østjylland fordelt på Dagligvarehandel, Udvalgsvarerhandel, Restaurationer og forlystelser (restauration, hotel, bio., teatre,

orkestre, biblioteker, museer, zoo, forlystelsesparker, idrætsklubber, idrætsanlæg, væddeløbsbaner o.l.). Udgangspunktet er arbejdspladsdata for ca. 8000 geografiske clusters.  
Data leveres som kort og tabeller.

# Data- grundlag

Som datagrundlag for analysen anvendes et national datasæt der indeholder arbejdspladsdata for ca. 8000 geografiske clusters. Datasættet er genereret af Danmarks Statistik og er den mindste opdeling af arbejdspladser der kan foretages under den nuværende registerlov. Af de ca. 8000 klynger er 1302 beliggende indenfor de 17 kommuner i Østjylland der er en del af analysen. For hver eneste klynge kendes antallet af arbejdspladser indenfor Dagligvarehandel, Udvalgsvarerhandel & Restaurationer og forlystelser i tre tidssnit; 1982, 1992 & 2002.



# Metode

Da kommunalreformen har opbrudt de kommunegrænser der eksisterede i perioden 1982-2002 er analysen baseret på en rumlig udvælgelse af klyngecentroider indenfor de kommunegrænser der er gældende i dag. Det betyder, at hver eneste af de 1302 klyngecentroider er blevet al-lokeret til den kommune som de ligger i efter de nuværende kommunegrænser. På den måde har man et temporær konsistent datasæt omfattende de nye kommuner. Efterfølgende er antallet af arbejdspladser i hver af de 3 erhvervskategorier og i hver af de 3 tidssnit summeret for hver af de 17 kommune.

# Resultater

# Dagligvare- handel

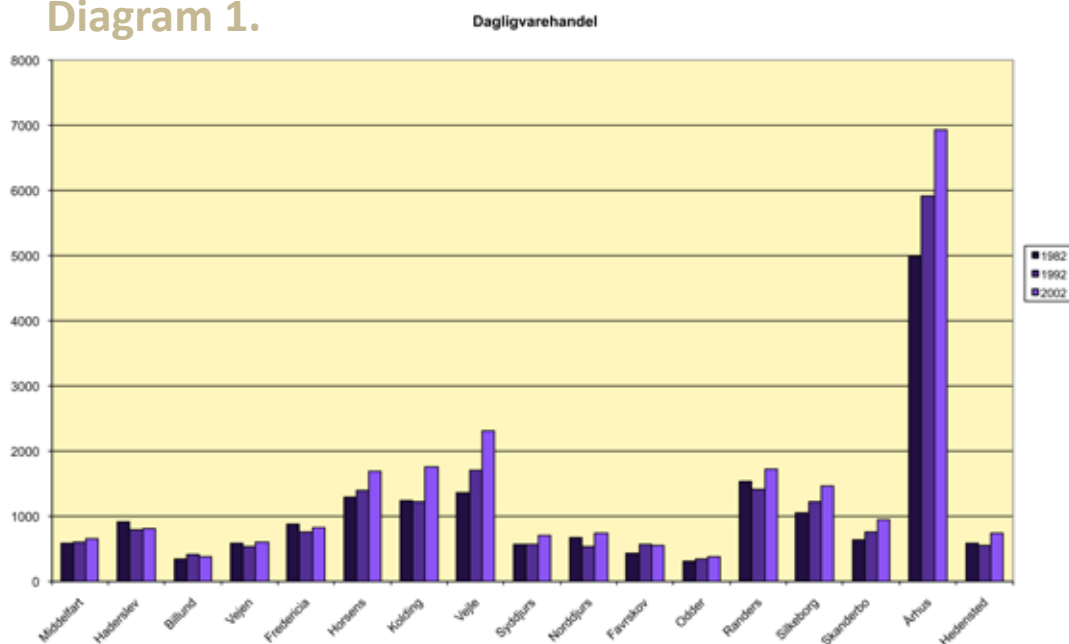
## Resultater

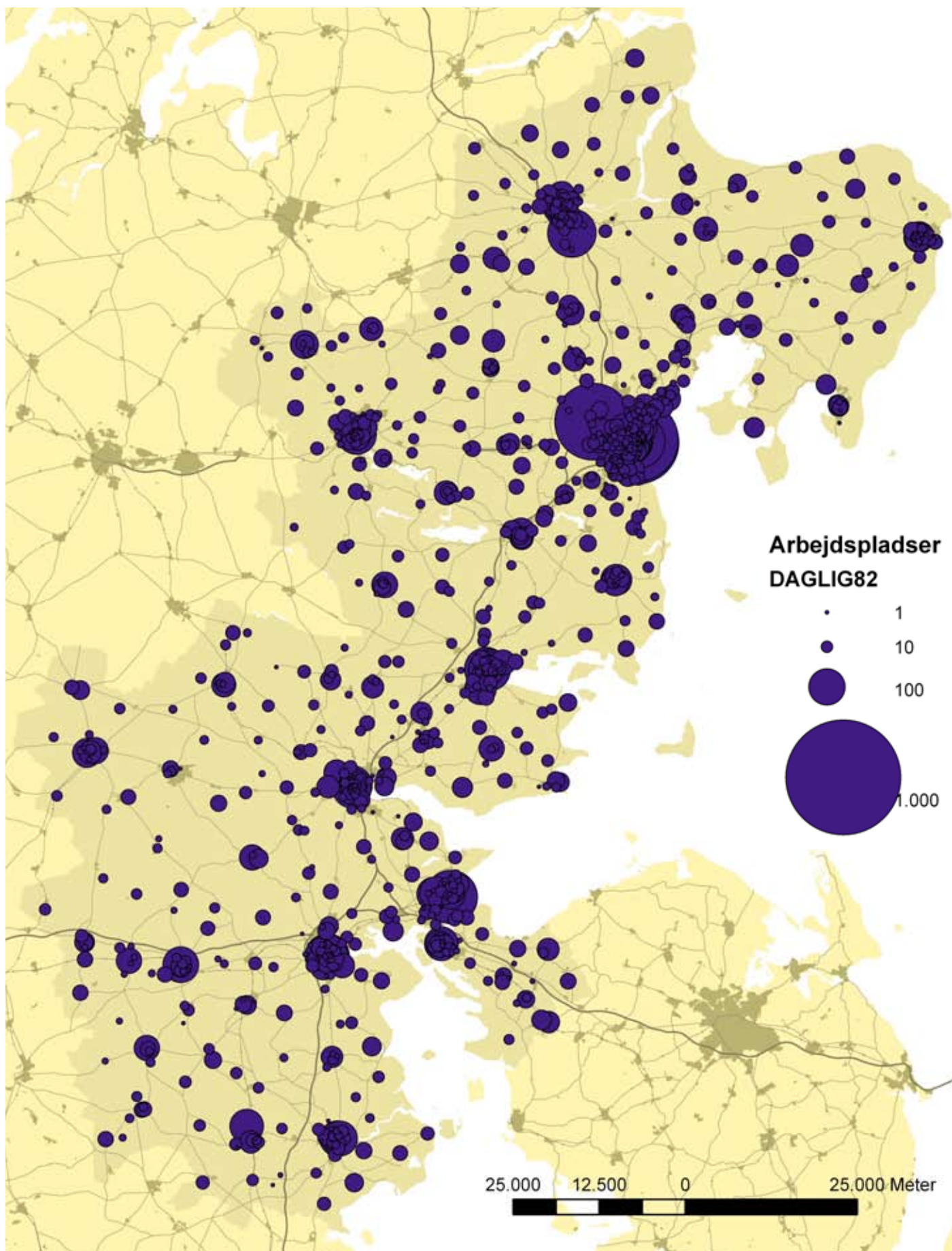
Tabel 1.

KOMMUNE/ÅR	1982	1992	2002
<b>Middelfart</b>	571	589	651
<b>Haderslev</b>	897	789	796
<b>Billund</b>	329	403	373
<b>Vejen</b>	583	527	589
<b>Fredericia</b>	875	757	813
<b>Horsens</b>	1290	1382	1685
<b>Kolding</b>	1226	1210	1750
<b>Vejle</b>	1357	1702	2299
<b>Syddjurs</b>	560	554	701
<b>Norrdjurs</b>	658	532	730
<b>Favrskov</b>	431	553	551
<b>Odder</b>	297	338	379
<b>Randers</b>	1524	1410	1723
<b>Silkeborg</b>	1047	1209	1454
<b>Skanderborg</b>	637	750	937
<b>Århus</b>	4976	5902	6917
<b>Hedensted</b>	577	539	735

Antal arbejdspladser indenfor dagligvarehandel i hver af de 17 kommuner i 1982, 1992 og 2002.

Diagram 1.

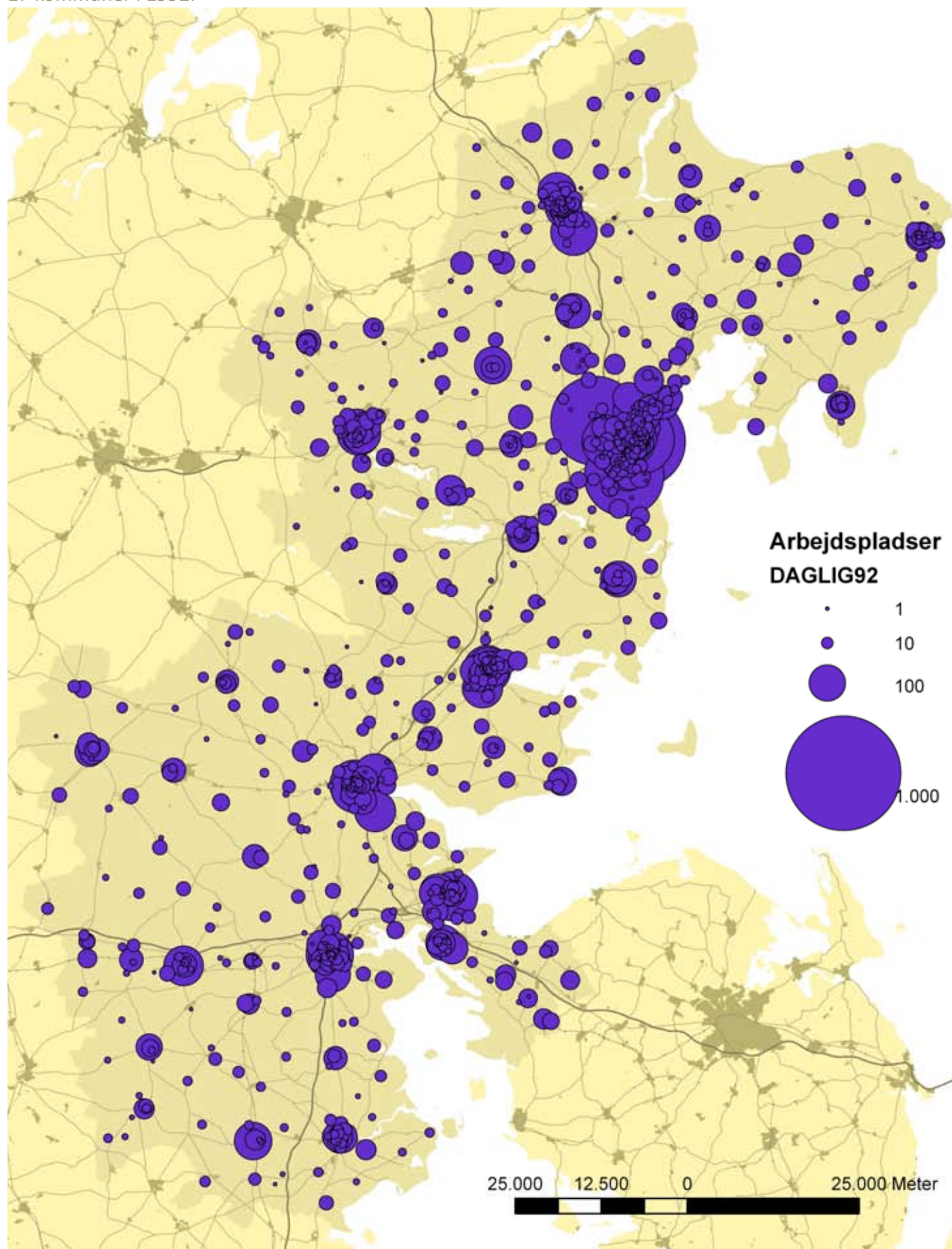




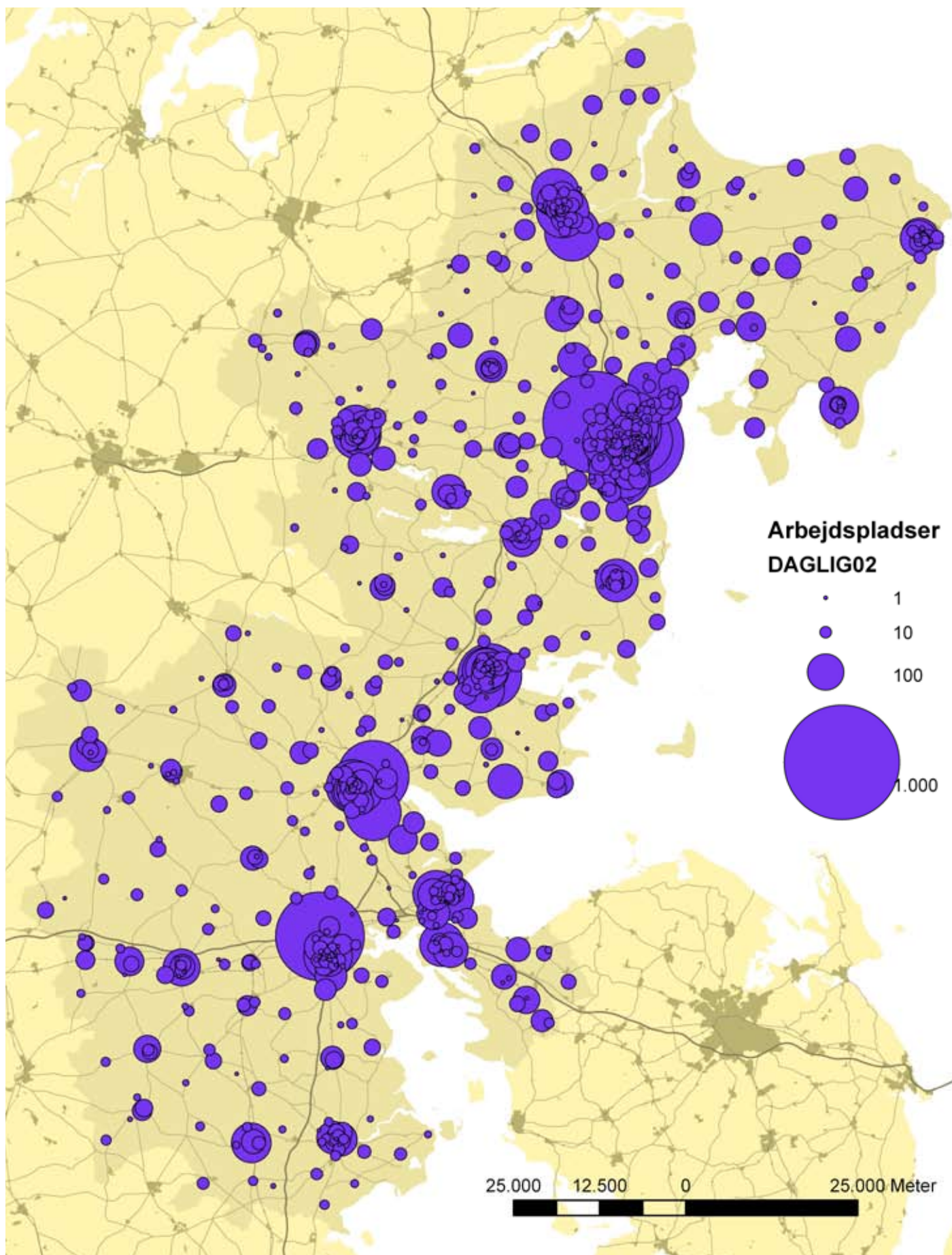
Figur 1. Antal arbejdspladser indenfor dagligvarehandel i hver af de 17 kommuner i 1982.



Figur 2. Antal arbejdspladser indenfor dagligvarehandel i hver af de 17 kommuner i 1992.







Figur 3. Antal arbejdspladser indenfor dagligvarehandel i hver af de 17 kommuner i 2002.

# Udvalgsvare- handel

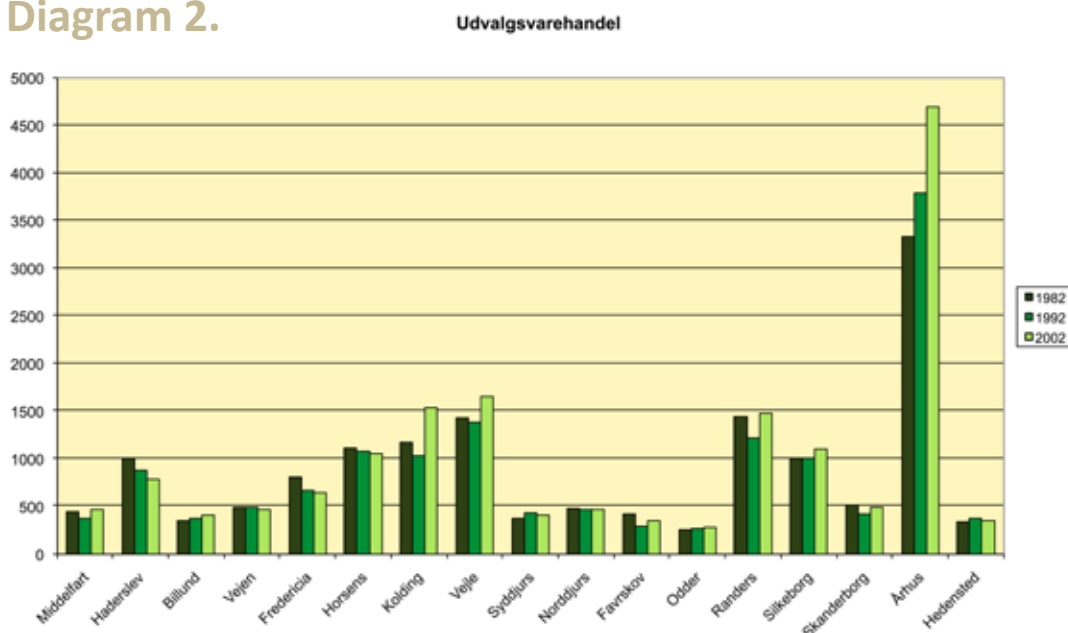
## Resultater

**Tabel 2.**

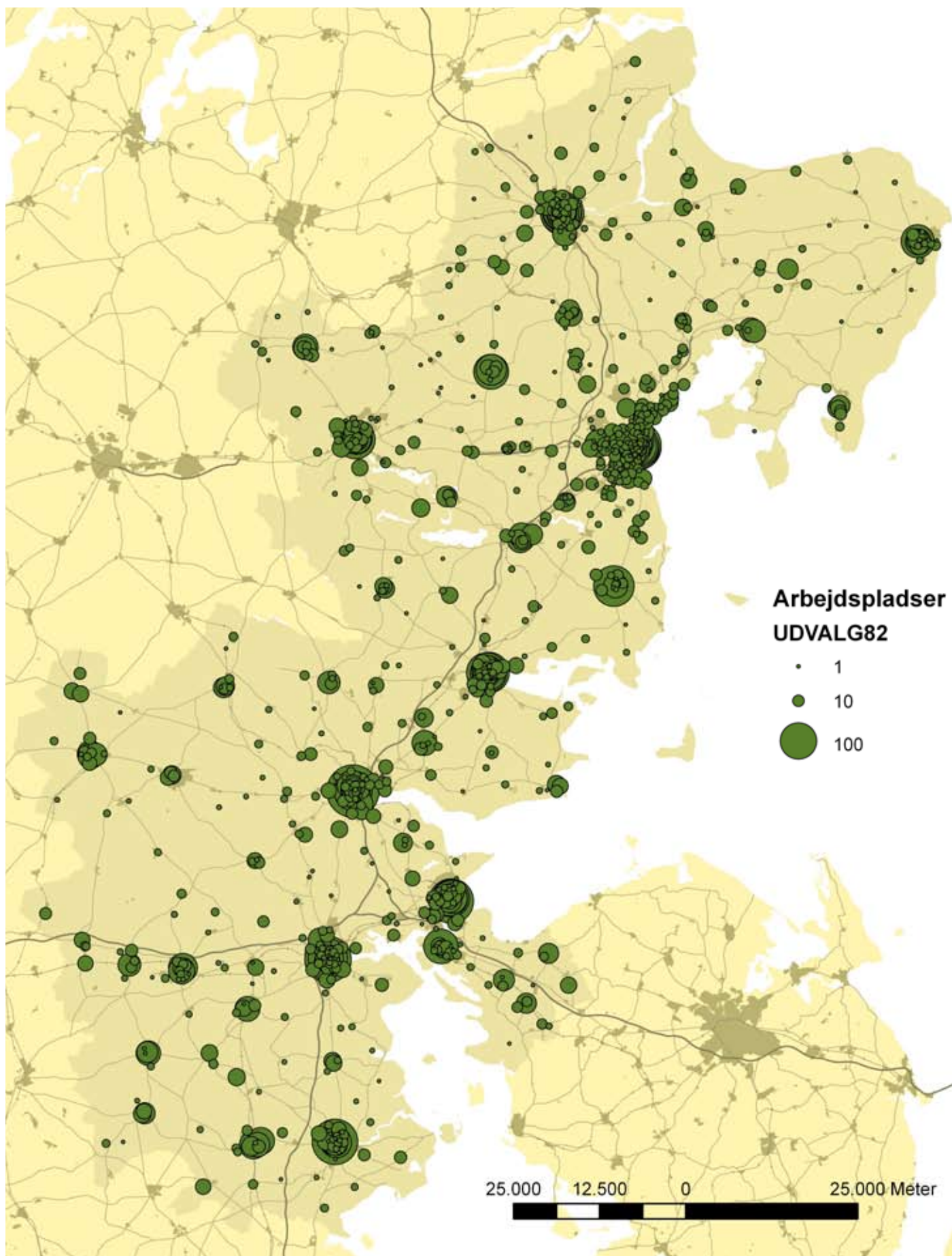
KOMMUNE/ÅR	1982	1992	2002
Middelfart	436	359	458
Haderslev	996	867	776
Billund	338	364	392
Vejen	484	481	457
Fredericia	794	659	634
Horsens	1099	1067	1039
Kolding	1156	1018	1526
Vejle	1424	1379	1642
Syddjurs	357	419	401
Norrdjurs	466	461	458
Favrskov	414	280	344
Odder	243	254	271
Randers	1436	1210	1470
Silkeborg	998	999	1090
Skanderborg	500	404	483
Århus	3326	3789	4687
Hedensted	323	359	335

Antal arbejdspladser indenfor Udvalgsvarehandel i hver af de 17 kommuner i 1982, 1992 og 2002.

**Diagram 2.**



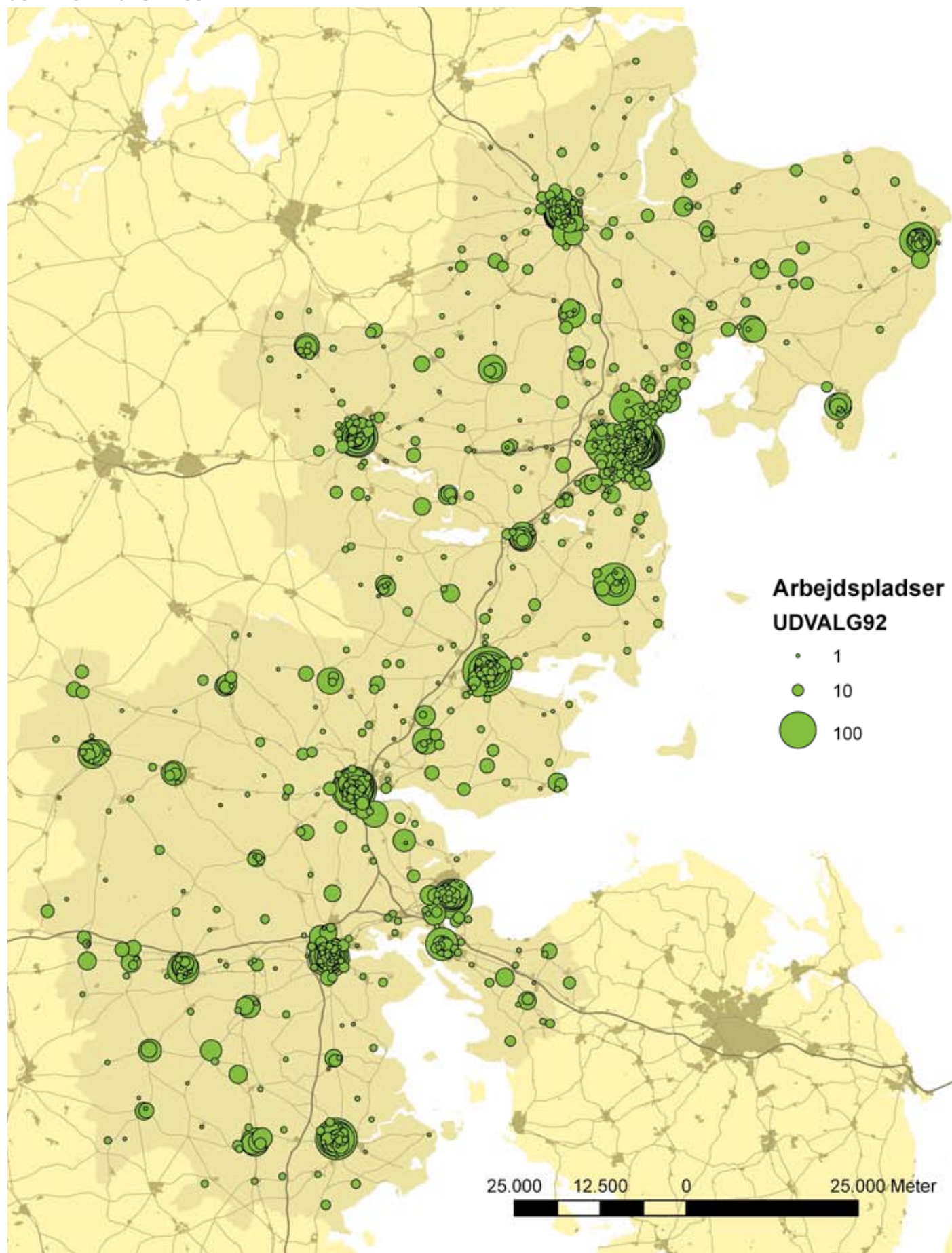


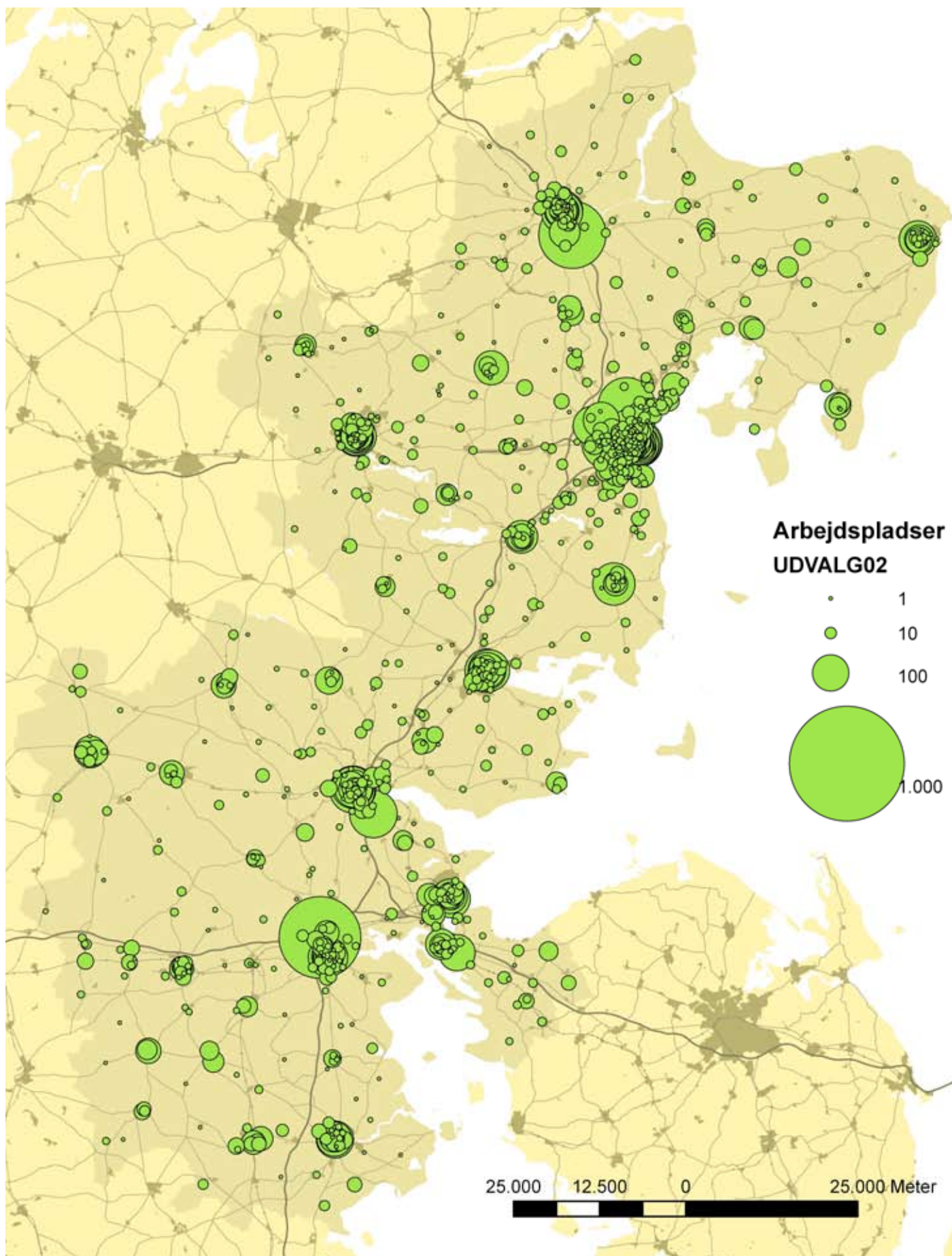


Figur 4. Antal arbejdspladser indenfor udvalgsvarerhandel i hver af de 17 kommuner i 1982.



Figur 5. Antal arbejdspladser indenfor udvalgsvarehandel i hver af de 17 kommuner i 1992.





Figur 6. Antal arbejdspladser indenfor udvalgsvarerhandel i hver af de 17 kommuner i 2002.



# Restaurationer & forlystelser

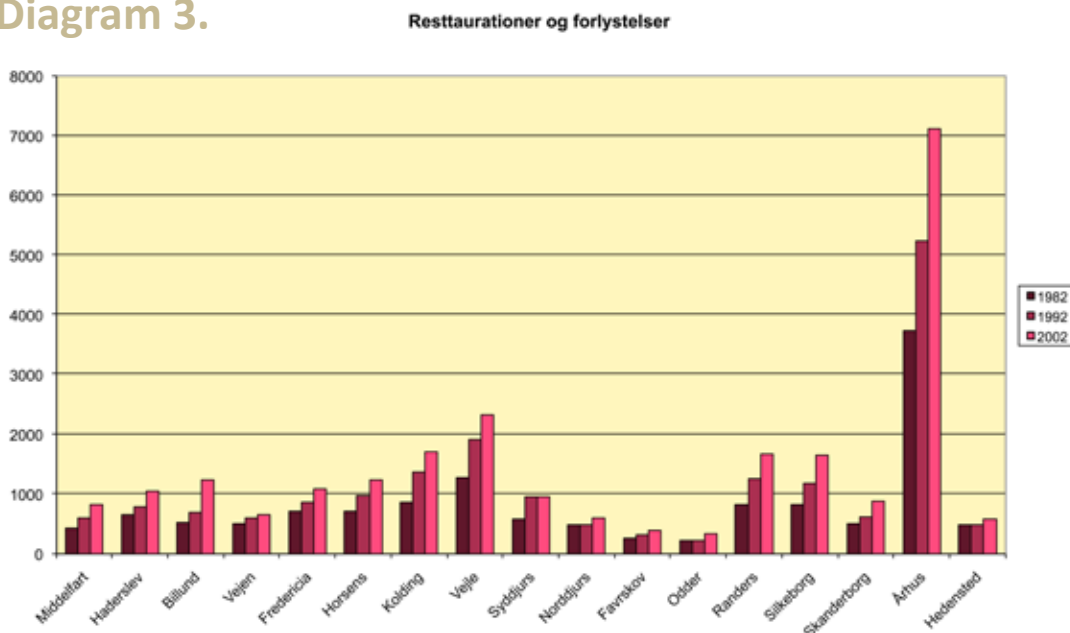
## Resultater

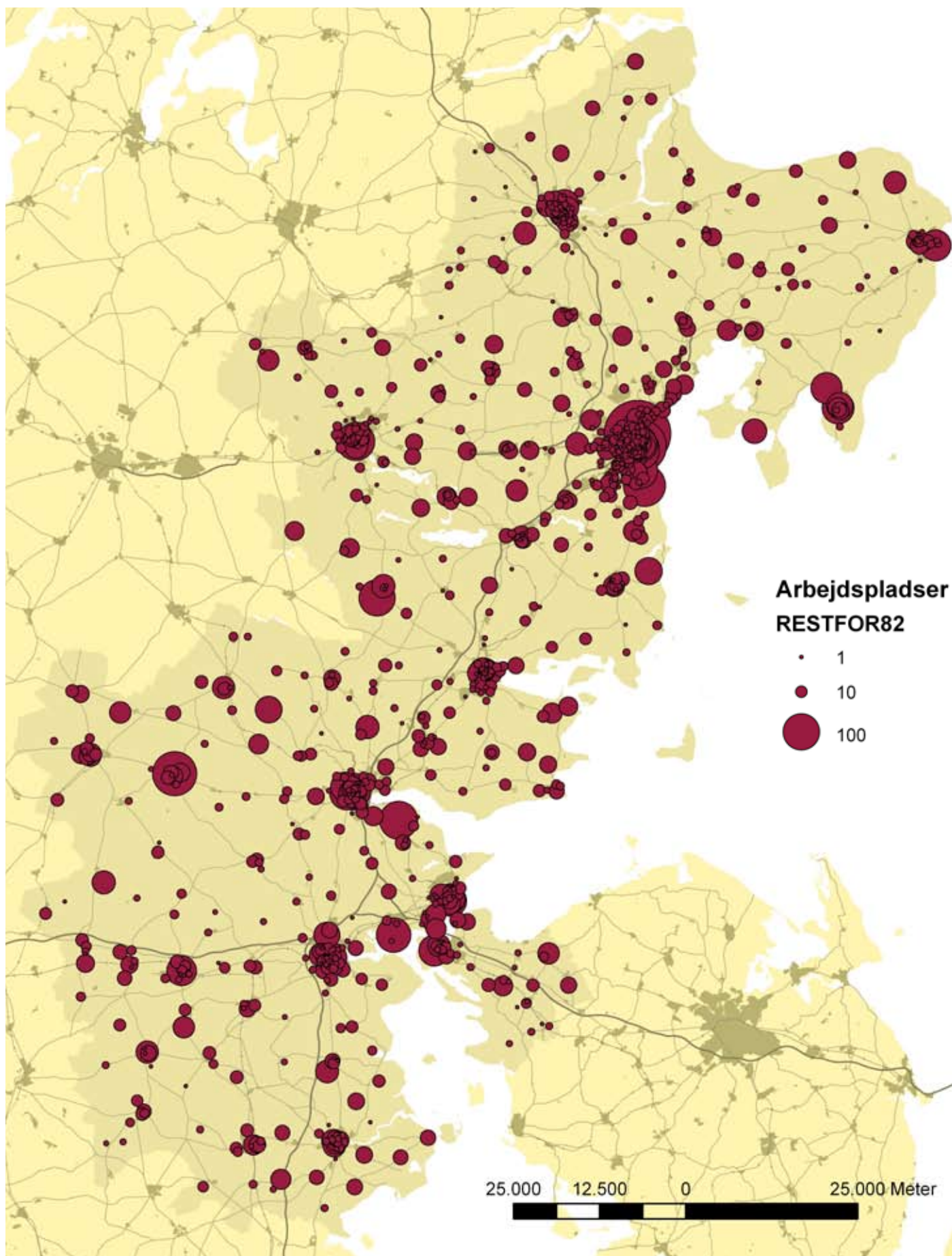
**Tabel 3.**

KOMMUNE/ÅR	1982	1992	2002
<b>Middelfart</b>	413	574	802
<b>Haderslev</b>	631	765	1034
<b>Billund</b>	509	667	1215
<b>Vejen</b>	480	571	629
<b>Fredericia</b>	684	852	1071
<b>Horsens</b>	684	952	1225
<b>Kolding</b>	845	1349	1697
<b>Vejle</b>	1257	1888	2306
<b>Syddjurs</b>	563	945	932
<b>Norrdjurs</b>	468	459	577
<b>Favrskov</b>	243	304	372
<b>Odder</b>	200	212	317
<b>Randers</b>	797	1234	1649
<b>Silkeborg</b>	811	1169	1629
<b>Skanderborg</b>	487	599	866
<b>Århus</b>	3722	5220	7108
<b>Hedensted</b>	459	474	556

Antal arbejdspladser indenfor Restaurationer & Forlystelser i hver af de 17 kommuner i 1982, 1992 og 2002.

**Diagram 3.**

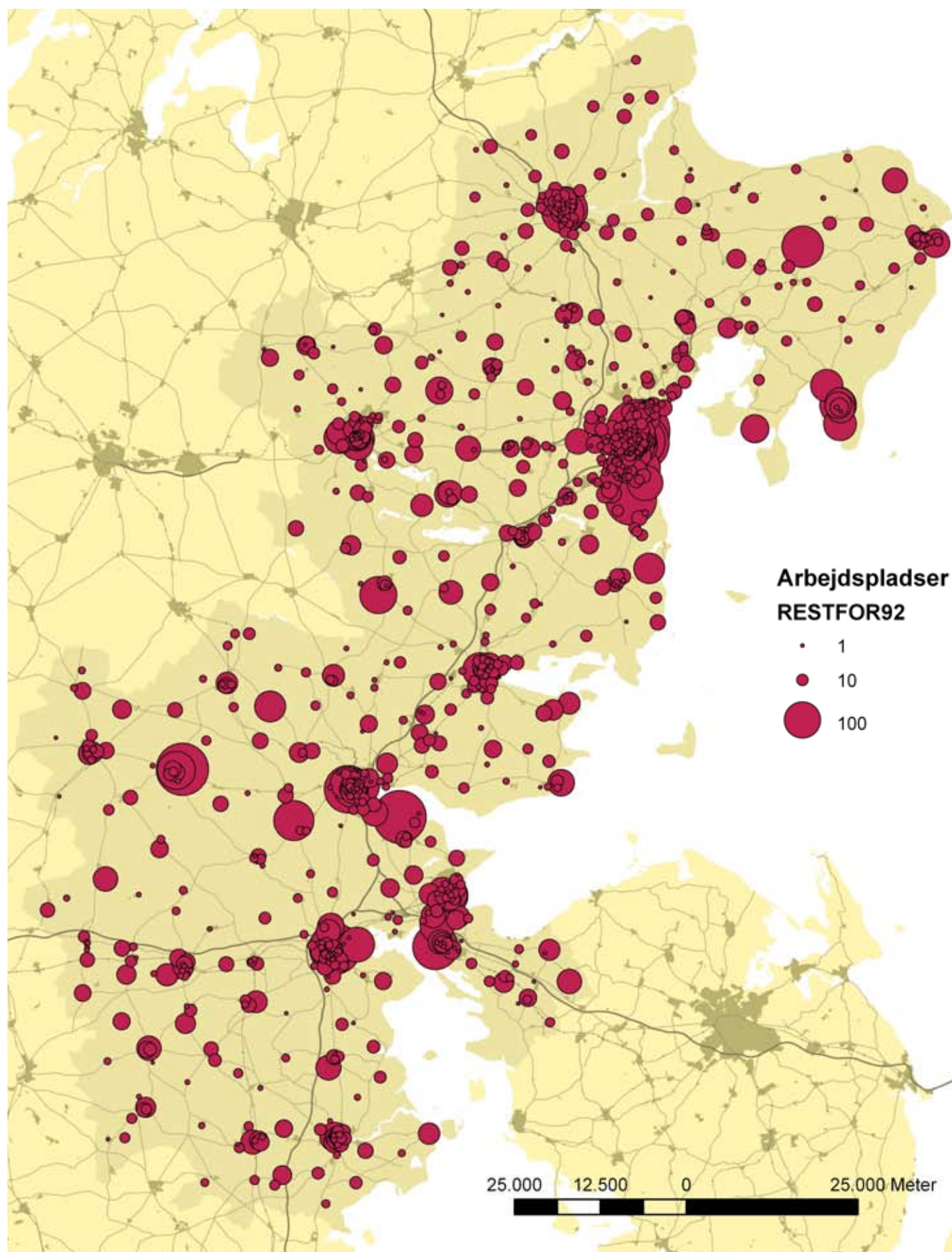




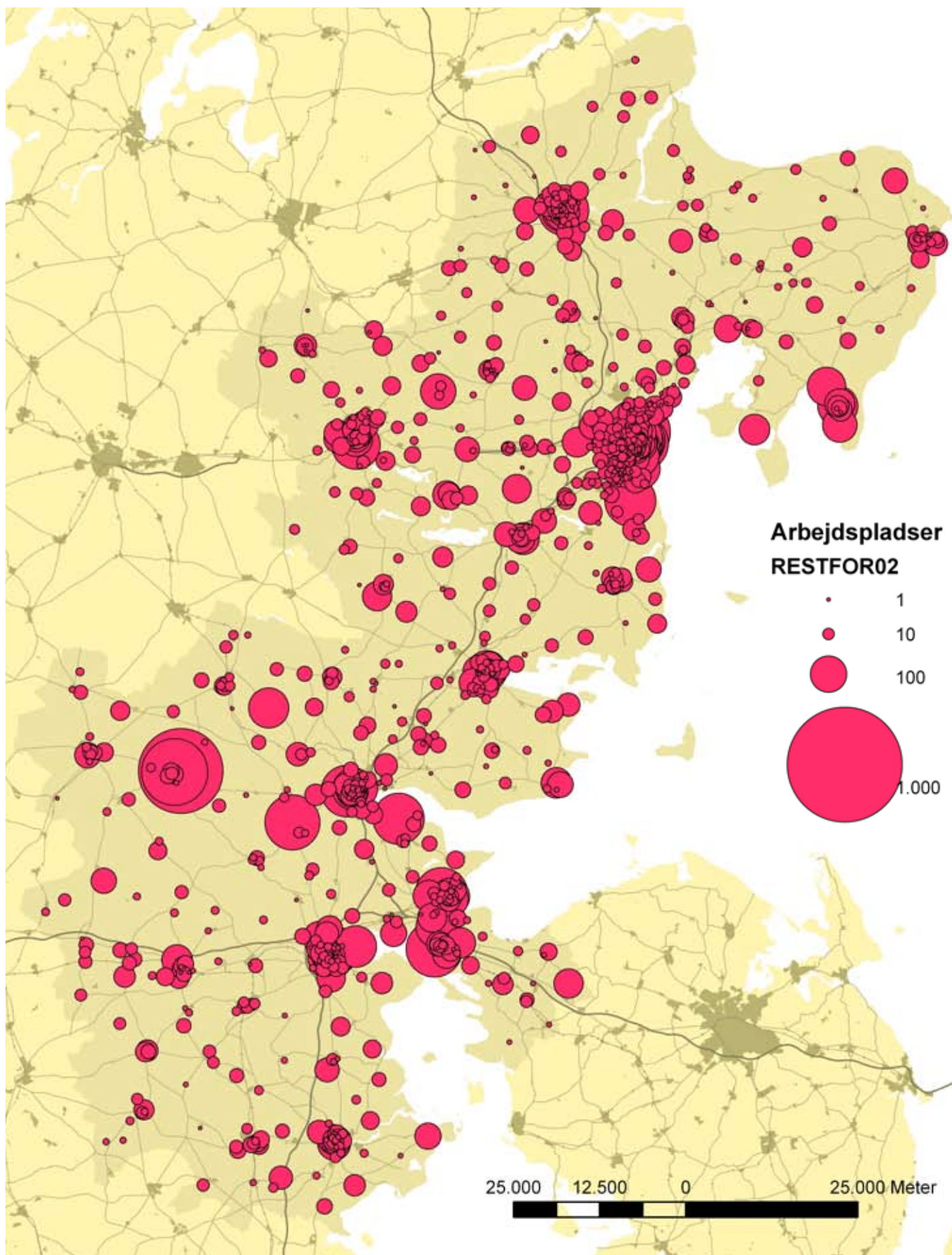
Figur 7. Antal arbejdspladser indenfor Restaurationer og Forlystelser i hver af de 17 kommuner i 1982.



Figur 8. Antal arbejdspladser indenfor Restaurationer & Forlystelser i hver af de 17 kommuner i 1992.







Figur 9. Antal arbejdspladser indenfor Restaurationer og Forlystelser i hver af de 17 kommuner i 2002.

# Opsamling af forskningsresultater

# Epilog

Rapporten har præsenteret lokaliseringen inden for udvalgte brancher, Dagligvarehandel, Udvalgsvarerhandel, Restauranter og forlystelser, af arbejdspladser i det Østjyske bybånd.

Gennemgangen og analysen af arbejdsplads lokaliseringen inden for de udvalgte brancher viser en kendt overordnet tendens, som tidligere er beskrevet i Det nye "Danmarkskort - planlægning under nye vilkår", nemlig at de større byområder (her forstået som kommuner) tiltrækker de fleste arbejdspladser. Dette er også gældende i Østjyske bybånd, hvor Århus kommune igennem hele den analyserede periode tiltrækker flest arbejdspladser i absolute tal inden for alle brancher. Den samme udvikling findes i en række mindre større kommuner som f.eks. Vejle, Kolding, Randers etc.

På baggrund af analyserne er det også muligt at konstatere, at de fleste af de mindre kommuner har en anden overordnet udvikling. Selvom udviklingen, i form af vækst/tilbagegang i antallet af arbejdspladser relativt for den enkelte kommune, kan forekomme voldsom, så er den generelle udvikling i de mindre byområder (her forstået som kommuner) fundamentalt set anderledes. Det er ikke muligt at give en forklaring på disse springende eller stagnerende udviklinger i de enkelte kommuner med udgangspunkt i de datasæt, der her er brugt, men man kan pege på, at lukningen af et par virksomheder i mange mindre kommuner kan forrykke antallet af arbejdspladser betydeligt.



*- Kigger man specifikt på udviklingen af arbejdspladser indenfor Dagligvarehandel i den 20 års periode, som analysen dækker over, ses en svagt stigende tendens i antallet af arbejdspladser i langt de fleste kommuner.*

*- Kigger man specifikt på udviklingen af arbejdspladser indenfor udvalgsvarerhandel i den 20 års periode, som analysen dækker over, ser man, at den overordnede tendens er den samme, men at udviklingen i en række kommuner afviger markant fra denne tendens. Dette kan, som nævnt, skyldes en flytning af arbejdspladser mellem kommunerne i den analyserede kommune, men reelt også dække over lukning af virksomheder i en række kommuner og etableringerne af helt nye virksomheder i en række andre kommuner inden for denne branche.*

*- Kigger man specifikt på udviklingen af arbejdspladser indenfor Restauranter og Forlystelser i den 20 års periode, som sker der, i det samme som i den overordnede i indledningen nævnte, nemlig at, i stort set alle 17 kommuner i det Østjyske bybånd oplever en markant i antallet af arbejdspladser i denne branche.*

Som nævnt er det, med udgangspunkt i de brugte datasæt, ikke muligt, at redegøre for hvad forklaringerne er på lokale udviklinger i de enkelte kommuner. For at få denne viden skal der her peges på muligheden for at supplere denne analyse med mere detaljerede, interviewbaserede analyser af enkelte virksomheders livsforløb. Ønskes mere generelle trends beskrevet, vil det være muligt at sammenholde antallet af arbejdspladser med natbefolkningen i de enkelte kommuner eller andre variable. Dette har ikke ligget inden for denne analyses rammer.

# Referencer

Bykonkurrence og "byidentitet" - Danmark 1960-2000:

[http://www.byhistorie.dk/dokumenter/bykonkurrence\\_og\\_byidentitet\\_1960-2000.pdf](http://www.byhistorie.dk/dokumenter/bykonkurrence_og_byidentitet_1960-2000.pdf)

Det nye Danmarkskort - planlægning under nye vilkår -

<http://www.sns.dk/udgivelser/2006/87-7279-714-2/pdf/87-7279-714-2.pdf>

Udviklingen i pendlingen siden år 2000:

<http://www.blst.dk/NR/rdonlyres/D353FF86-33CA-4596-ACE3-0352056260B0/38505/udviklingenipendlingensiden%C3%A5r2000.pdf>

Andersen, Hans Thor & Engelstoft, Sten (2004): Fra 'by til land' til bylandskab. I: Andersen, Hans Skifter & Andersen, Hans Thor (red.): Den mangfoldige by. Statens Byggeforskningsinstitut, Hørsholm.

Christoffersen, Henrik & Ravn-Jensen, Lars (2005): Det nye Danmarkskort - en analyse af uhomogeniteter i kommunestrukturen før og efter kommunesammenlægningerne. AKFforlaget, København.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet (2005): Regionalpolitisk redegørelse 2005 - analyser og baggrund. København.

Landsplanafdelingen (1994) Pendlingen i Danmark. Arbejdsnotat. København.

Landsplanafdelingen (2001): Pendlingen i Danmark år 2000 og udviklingen i 1990'erne. Arbejdsnotat. København.

# Figurliste

Figur 1: Af: Jakob Kronbak

Figur 2: Af: Jakob Kronbak

Figur 3: Af: Jakob Kronbak

Figur 4: Af: Jakob Kronbak

Figur 5: Af: Jakob Kronbak

Figur 6: Af: Jakob Kronbak

Figur 7: Af: Jakob Kronbak

Figur 8: Af: Jakob Kronbak

Figur 9: Af: Jakob Kronbak

Tabel 1: Af: Jakob Kronbak

Tabel 2: Af: Jakob Kronbak

Tabel 3: Af: Jakob Kronbak

Diagram 1: Af: Jakob Kronbak

Diagram 2: Af: Jakob Kronbak

Diagram 3: Af: Jakob Kronbak

Forsidebillede: Af: Mia Rud Bohsen

Bagsidebillede: Af: Mia Rud Bohsen





Mod Århus

Spor  
3

trafik

90

60

